

Ufs

Nr 1093

2025-11-12

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

*** 19714****Sjökort: 135****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Lidköping. Ändrat maximalt djupgående.**Se: [2025:1092/19700](#)

En sjömätning i farleden in till Lidköping har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. Åtgärder har vidtagits vilket resulterat i ett nytt beslut om maximalt djupgående.

Maximalt djupgående för anlöpande/avgående fartyg i Lidköping sätts till 5,0 m +/- vattenstånd tills vidare.

För mer information och kontaktuppgifter, vänligen besök: www.sjofartsverket.se

Lidköping	58-31,0N	013-10,3E
-----------	----------	-----------

www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-vanern/

Bsp Vänern 2022/s33, s49

Sjöfartsverket. Publ. 10 nov. 2025

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 19669 (T)

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 27 november - 3 december 2025.

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Varningsfyr tänds under skjutning.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 010 824 84 05 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
27 november - 3 december	07.30 - 19.30	9,5 M

Position: Cirka	a)	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
Varningsfyr VQ Y 10M	b)	64-58,155N	021-20,165E	

Visas ej i ENC.
Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarmakten. Publ. 12 nov. 2025

* 19688

Sjökort: 4211

Sverige. Bottenviken. Skellefteå. Kallholmen. Kallbrännan. Fast Sjömärke.

Ersätt	fast sjömarke med	alltid synlig sten	64-40,700N	021-13,700E
--------	-------------------	--------------------	------------	-------------

Bsp Bottenviken 2023/s64

Sjöfartsverket. Publ. 12 nov. 2025

Norra Östersjön

* 19713 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Danvikskanalen. Danviksbron. Restriktioner.

Notiser som utgår: [2025:1089/19344\(T\)](#)

Tid: 31 oktober, 2025 - 16 april, 2026.

Med anledning av arbeten vid Danviksbron i Stockholm har Sjöfartsverket beslutat om partiell avlysning av farleden.

Se tabell nedan för detaljer om datum och begränsningar.

Danviksbron	59-18,82N	018-06,28E
-------------	-----------	------------

Datum

Begränsning vid Danviksbron

31 oktober - 23 december 2025	Broöppning ej möjlig. Farledsbredd 17 meter
24 december 2025 - 16 april 2026	Farledsbredd 17 meter

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/kanaler-slussar-broar/>

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10

Sjöfartsverket. Publ. 11 nov. 2025

Mälaren och Södertälje kanal

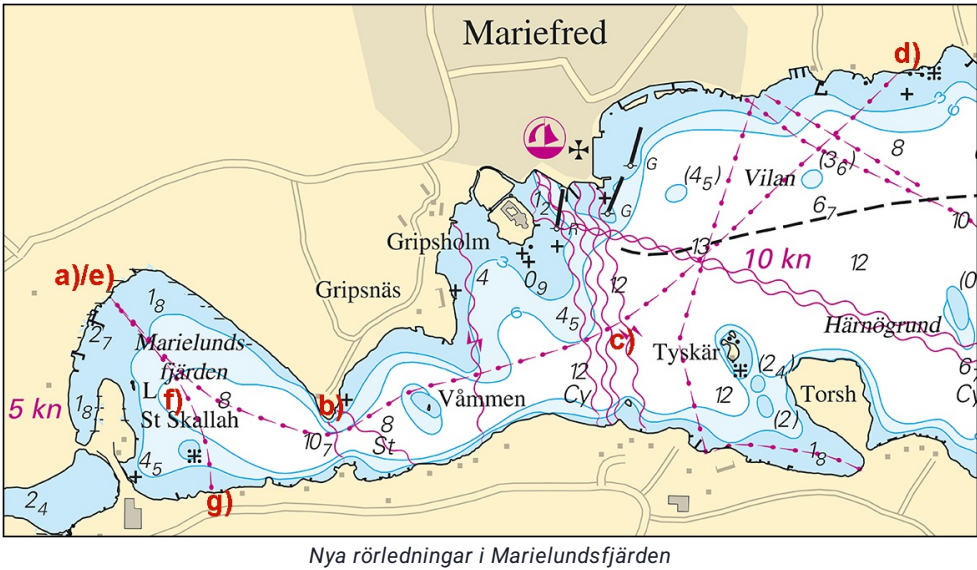
* 19639

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Mariefred. Marielunds-fjärden. Rörledningar.

Inför	rörledning mellan a) - d)	a)	59-15,170N	017-11,295E	Se sjökortbild.
		b)	59-14,847N	017-12,317E	
		c)	59-15,101N	017-13,622E	
		d)	59-15,697N	017-14,911E	
Inför	rörledning mellan e) - g)	e)	59-15,170N	017-11,295E	
		f)	59-14,898N	017-11,687E	
		g)	59-14,714N	017-11,758E	

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s27



*** 19720 (T)****Sjökort: 113****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. S om Enköping.
Svinnegarnsviken. Bredsand. Fagerudd. Reparation av rörledning.**

Tid: 17 - 21 november, 0700 - 1600

Reparationsarbeten vid rörledning. Dykning kommer att förekomma.

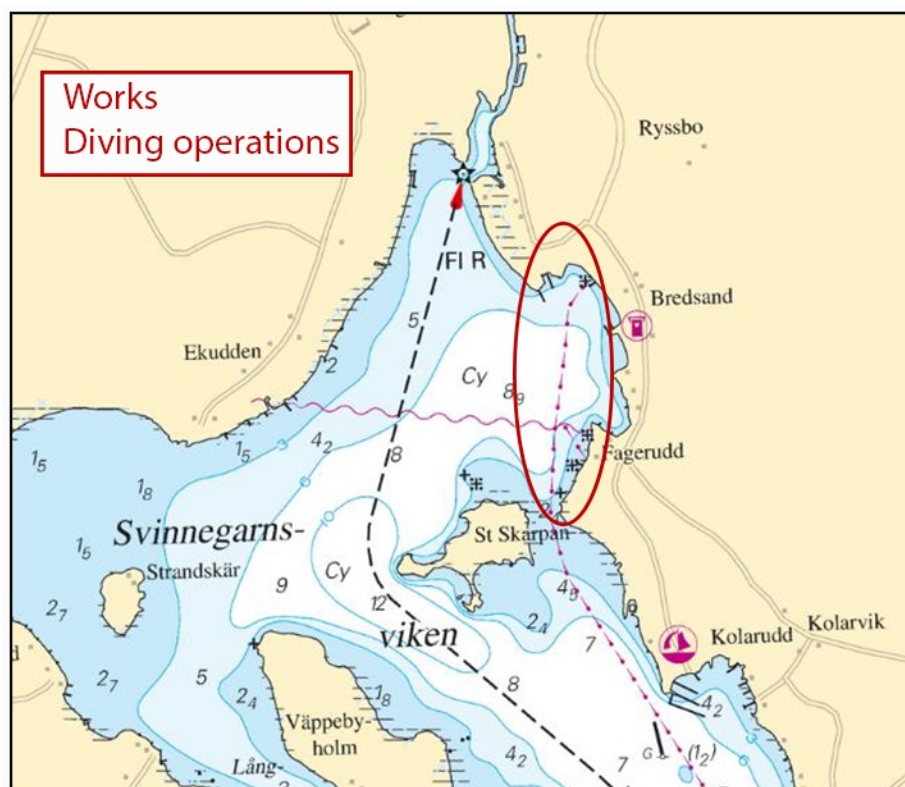
Sjöfarare uppmanas att passera området med försiktighet och vara uppmärksamma på signaler från arbetsfartyget.
När dykare finns i vattnet kommer signalflagga "A" att visas.

Kontaktinformation till arbetsfartyget: VHF kanal 16 alternativt tel 0708-73 55 84/ 0705-26 23 32

Arbetsområde vid rörledning	59-35,30N	017-03,95E
-----------------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s23, s60



Arbeten vid rörledning

Belins Bogsering & Sjötransporter. Publ. 12 nov. 2025

Kattegatt

* 19715 (T)

Sjökort: 924

Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Falkenbergs hamn. Fasadbelysning släckt.

Se: [2025:1083/19339\(T\)](#)

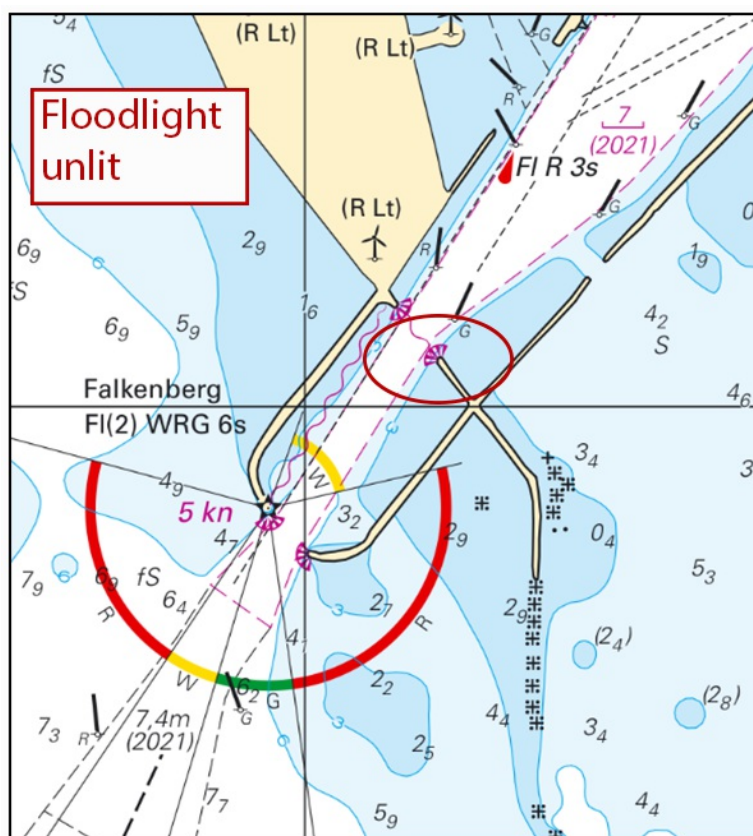
Tid: 10 november - 15 december 2025

I samband med muddringsarbeten är fasadbelysningen på den södra inre vågbrytaren i Falkenberg släckt.

Sjöfarare uppmanas att hålla skarp uppsikt vid passage.

Släckt fasadbelysning i Falkenberg	56-53,034N	012-28,170E
------------------------------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2025/s27, s66



Fasadbelysning släckt i samband med muddringsarbeten i Falkenberg

Falkenbergs Terminal. Publ. 10 nov. 2025

* 19717 (T)

Sjökort: 931, 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. V om Stora Känsö. V om Styrösö. Skjutvarning. 2 - 4 december 2025.

Under angivna tider pågår övning med skarp ammunition i Göteborgs skärgårdsskjutfält.

Riskområdet är angivet i tabellen samt sjökortsbilden nedan.

Farleden in mot Göteborg påverkas inte av riskområdet. Sjöfarande uppmanas att upprätthålla kontakt med VTS Göteborg VHF kanal 13.

Påverkad ankarruta, behöver vara tömd 30 minuter före respektive starttid fram till och med respektive sluttid för de tre skjutdagarna.

Övningsledare: 0737-36 10 73 alternativt 0721-58 46 34

Ungefärligt riskområde mellan positionerna a) - k)	a)	57-37,83N	011-43,03E	Se sjökortsbild
	b)	57-37,85N	011-42,55E	
	c)	57-37,73N	011-41,82E	
	d)	57-36,58N	011-40,48E	
	e)	57-35,48N	011-40,00E	
	f)	57-34,29N	011-40,83E	
	g)	57-34,03N	011-42,43E	
	h)	57-34,91N	011-44,52E	
	i)	57-35,71N	011-45,63E	
	j)	57-36,34N	011-45,60E	
	k)	57-37,13N	011-44,37E	

Datum Tid

2 december	0830 - 1630
3 december	0830 - 1630
4 december	0830 - 1630

Bsp Västkusten S 2025/s18, s19, s44, s45, s46, s48, s49, s50, s53

*** 19718 (T)****Sjökort: 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 18, 20, 23 november 2025.**

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035 26 63 955, 035 53 677.

Datum	Tid	Riskavstånd
18 november	08.30 - 11.30	0,2 M (sprängning)
20 november	08.30 - 12.00	1,0 M
23 november	09.00 - 14.30	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 11 nov. 2025

Skagerrak

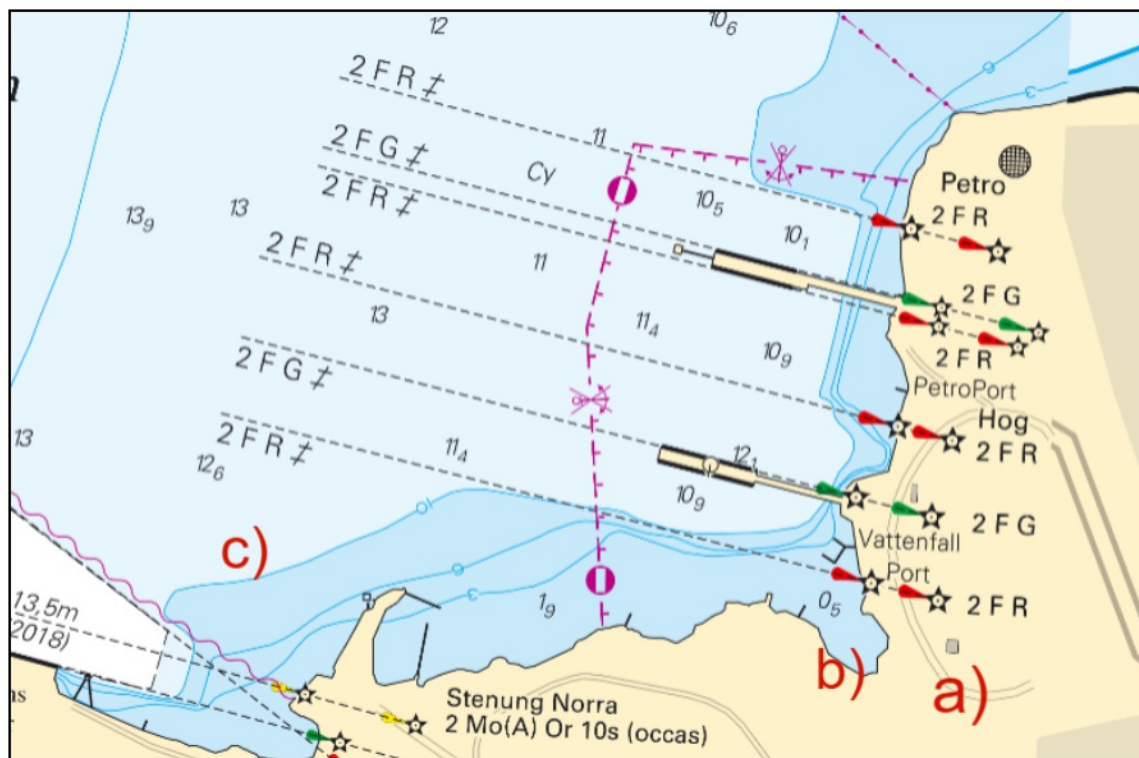
* 19710

Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. Stenungsund. Askeröfjorden. PetroPort. Vattenfall port. Ensfyrrar.

Ersätt	fast sjömärke	med fyr F R	a)	58-05,229N	011-49,269E
Ersätt	fast sjömärke	med fyr F R	b)	58-05,237N	011-49,195E
Ersätt	text 2 Bns	med 2 F R	c)	58-05,3N	011-48,51E

BSP Västkusten N 2025/s25, s40, s41, Bsp Västkusten S 2025/s13, s64, s65



Ensfyrrar i Stenungsund

Transportstyrelsen. Publ. 12 nov. 2025

Vänern och Trollhätte kanal

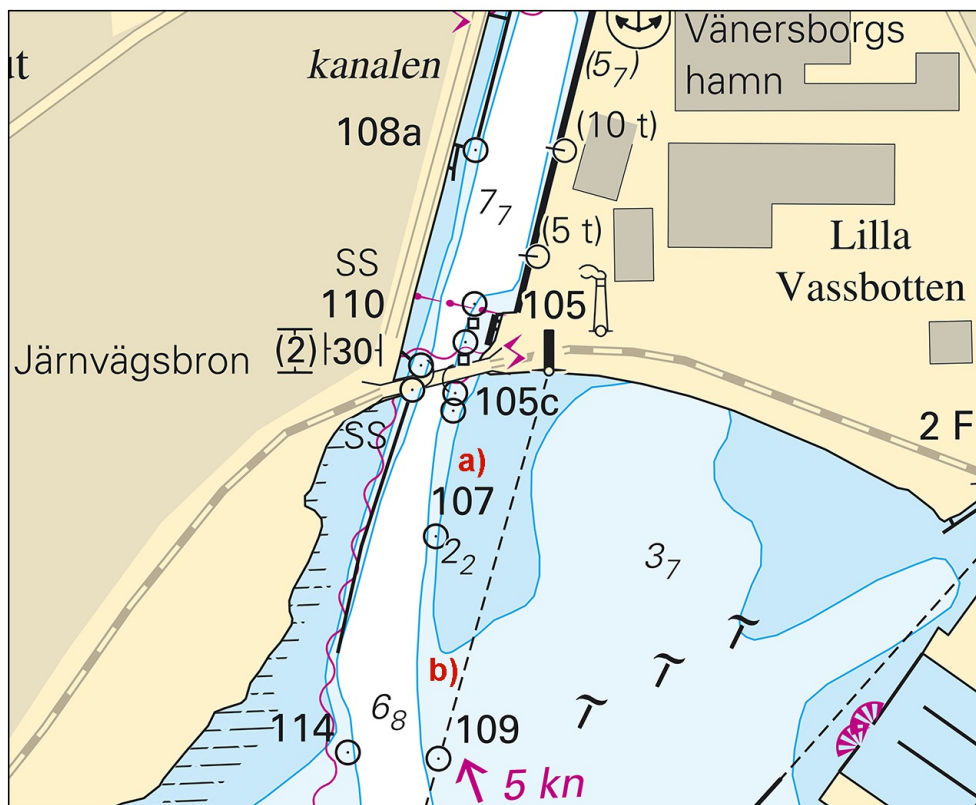
* 19701

Sjökort: 135, 1353

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Vänersborg. S om Järnvägsbron.
Djup.

Ändra	3 meter djupkurva så att position a) och b) omsluts	a)	58-22,686N	012-18,545E	Se sjökortsbild.
		b)	58-22,619N	012-18,542E	

Bsp Vänern 2022/s35, s50, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s23, s24, s40



Förändrad djupkurva S om Järnvägsbron

Sjöfartsverket. Publ. 10 nov. 2025